

# SERVICE LUB

DÉCEMBRE 2017

Agriculture et  
travaux publics



PRODUITS À LA UNE

LES LUBRIFIANTS DANS L'AGRICULTURE

APERÇU

UN PRODUIT POUR CHAQUE APPLICATION

AGRIBEX 2017

UN KIT HIVER UNIL UNIQUE



# AFFICHES GRATUITES SÉCURITÉ & ENVIRONNEMENT



Vous souhaitez obtenir quelques exemplaires

supplémentaires pour votre entreprise ?

Vous souhaitez recevoir l'ensemble gratuitement ?

Ou il vous manque une affiche ?

**UNIL VOUS FOURNIT LES AFFICHES GRATUITEMENT**

Indiquez les affiches et le nombre d'exemplaires

que vous souhaitez recevoir. Envoyez un e-mail à [info@unil.com](mailto:info@unil.com)

ou téléphonez-nous

(tél. : +32 2 365 02 00).

## Agrialle 15W30/15W40

AGRIALLE est un lubrifiant multifonctionnel pour véhicules agricoles. C'est un produit STOU (Super Tractor Oil Universal) qui convient pour une lubrification optimale de tous les organes des engins agricoles, comme les tracteurs, moissonneuses-batteuses et broyeurs.

Ce lubrifiant universel est idéal pour la rationalisation de vos besoins en huile : vous évitez l'utilisation des mauvais lubrifiants et il permet de limiter votre stock.

## Synbio Grease Fluid HIS 68

Synbio Grease est une graisse biodégradable. Elle assure une lubrification parfaite des arbres, embrayages, cardans, chaînes entrant en contact avec l'eau, roulements de systèmes hydrauliques et axes de rouleaux. Cette graisse peut être utilisée dans différents secteurs tels que l'agriculture, les travaux publics et la marine.

La graisse Synbio Grease est extrêmement respectueuse de l'environnement et recommandée pour les applications de lubrification générale en agriculture et en sylviculture.

Fluid HIS, un lubrifiant UTTO (Universal Transmission Tractor Oil) convient pour la lubrification de tous les organes (excepté le moteur) des engins agricoles. La résistance à l'usure assure une lubrification impeccable des engrenages, des pompes, des roulements et du système hydraulique. La propriété antifrottement garantit le système de freinage contre les vibrations et les bruits. Grâce à l'indice de viscosité élevé, l'huile garde une bonne viscosité, que ce soit par hautes ou basses températures. La compatibilité avec les joints exclut toute déformation ou tout dommage de ceux-ci, ce qui se traduit par une étanchéité parfaite des organes.

UNIL crée,  
innove et informe

Pour plus d'informations sur nos produits et services, veuillez consulter notre site web : [www.unil.com](http://www.unil.com)





# AGRIBEX 2017

VENEZ NOUS VOIR À NOTRE STAND ET TENTEZ DE REMPORTEZ UN KIT HIVER POUR VOTRE VOITURE\*



Comme de coutume, Unil Lubricants sera présente au salon Agribex, au palais 5 de Brussels Expo. Vous pouvez venir nous rendre visite du 5 au 10 décembre inclus. Nous vous accueillerons avec plaisir au stand 5113.

Agribex est le salon international de l'agriculture, de l'élevage, du jardin et des espaces verts. C'est le plus grand salon professionnel belge de l'agriculture et des espaces verts.

Tous les jours de 10 h à 18 h.



\* Pour plus d'informations, voir page 12.

Les développements technologiques des dernières années en matière de véhicules agricoles ont permis d'améliorer les performances des moteurs qui, grâce à une consommation réduite de carburant, sont moins nocifs pour l'environnement. Avec les normes toujours plus strictes qui sont imposées par les fabricants de moteurs et transmissions, ces développements permettent une évolution dans l'utilisation des lubrifiants pour les engins agricoles.

### LA FORMULE STOU DISPARAÎT PROGRESSIVEMENT

Une huile STOU (Super Tractor Universal Oil) était traditionnellement utilisée pour la lubrification des tracteurs. Cette huile universelle servait à lubrifier le moteur et la transmission, mais aussi l'ensemble des systèmes hydrauliques, afin de réduire le nombre d'huiles à utiliser.

Outre la durabilité, une productivité accrue et des frais d'entretien moins élevés, les moteurs modernes doivent aujourd'hui consommer moins de carburant et produire moins d'émissions. Une huile multifonctionnelle n'est donc plus suffisante pour les moteurs modernes Euro 5 et Euro 6. Deux produits différents sont désormais exigés : une huile moteur spécifique et une deuxième huile pour le système hydraulique, les freins et la transmission. La meilleure qualité des huiles moteur soutient les prestations exigées et aide à répondre aux spécifications des dernières normes d'émission. Dans ce cadre, une bonne fluidité à basses températures et une utilisation tout aussi bonne à températures élevées sont recherchées.

Les nouvelles huiles moteur qu'UNIL a développées à cette fin sont les huiles du type PALLAS SAE 5W30, 10W30 et 10W40.

### DE L'HUILE UTTO À LA LUBRIFICATION SPÉCIFIQUE.

En raison des derniers développements technologiques dans le domaine des transmissions pour véhicules agricoles (généralement équipés d'un différentiel avant et/ou arrière), les fabricants imposent de plus en plus souvent des exigences plus strictes pour leur lubrification. L'utilisation d'une huile UTTO pour tous les systèmes devient donc moins intéressante.

Outre les liquides STOU et UTTO, la gamme d'Unil Lubricants comporte différents produits qui peuvent être utilisés pour la lubrification de parties spécifiques des véhicules agricoles. Pour un aperçu de la lubrification idéale pour votre véhicule, consultez les pages 6 et 7.

## LUBRIFICATION IDÉALE POUR ENGIN AGRICOLES



# LUBRIFIANTS POUR ENGINS AGRICOLES



## ENGRENAGES

Les graisses à base de lithium comme **THERMOPLEX** et **GREASE EP/R** ont également été créées pour la lubrification de la plupart des applications agricoles. Ces graisses multifonctionnelles sont adaptées à une utilisation de longue durée dans une large plage de température et des conditions difficiles. De cette manière, elles ne soutiennent pas seulement le tracteur, mais aussi les machines de labourage, fraissage, bêchage, semailles, plantation, creusage, récolte, broyage, etc.



## LIQUIDE POUR LAVE-GLACE

**WINDSCREEN ANTIFREEZE** est un lave-glace concentré aux propriétés antigel. Ce liquide est conçu à partir de nombreuses substances biologiques diluées avec de l'eau et utilisé dans les systèmes de lave-glace des véhicules agricoles. Ce produit à action immédiate nettoie ainsi les vitres, sans abîmer votre terre.



## DIFFÉRENTIEL

**GEAR LS** est le lubrifiant par excellence pour les systèmes qui requièrent des lubrifiants API GL-5 LS. Ce produit augmente la traction de votre engin agricole, sans aucune perte de puissance de votre moteur. Grâce aux propriétés de glissement limité de cette huile, votre véhicule est également silencieux, efficace aux couples les plus élevés, fiable dans des conditions de pression extrême et protégé de manière optimale lors d'un démarrage à froid.



## TRANSMISSION

Les lubrifiants **MATIC DCT** ont spécialement été conçus pour être utilisés dans les transmissions à double embrayage (DCT). La puissance générée par le moteur est intégralement transférée grâce à ce lubrifiant, ce qui évite les pertes d'énergie et permet donc les économies nécessaires.

L'huile **MATIC CVT** est quant à elle exclusivement conçue pour les transmissions à variation continue. Ce lubrifiant convient aux systèmes de transmission à courroie et à chaîne.



## MOTEUR

La gamme **PALLAS** réduit la consommation de carburant et améliore la puissance de la plupart des moteurs de haute qualité (ACEA E9, E6 et E4).

La gamme **MEDOS** a quant à elle spécialement été conçue pour satisfaire aux exigences les plus strictes des moteurs turbo diesel. Ces lubrifiants sont idéaux pour les applications agricoles les plus lourdes.



## HYDRAULIQUE

Les gammes **HVB** et **HVC** sont connues pour leurs excellentes prestations fournies dans toutes les conditions météorologiques grâce à leur large plage de température.

La gamme **HYDRO NT** se compose de lubrifiants pour systèmes hydrauliques qui fonctionnent parfaitement dans un environnement sale. Ces lubrifiants présentent des propriétés détergentes et sont totalement exempts de zinc.

PRODUIT	VISCOSITÉ	PRINCIPALES NORMES	DESCRIPTION
<b>PALLAS 725</b>	15W40	ACEA E7-04-Issue-2-(2007)/E9 • API CJ-4/CI-4PLUS/CI4/CH4/SM/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Detroit Diesel DDC 93K218 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB-Approval 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4 •	PALLAS 725 est une huile moteur « LOW SAPS » polyvalente de haute qualité pour gros moteurs diesel. C'est la partenaire idéale quand il s'agit d'uniformiser les camions, tracteurs et le matériel roulant dans le secteur de l'agriculture ou des travaux publics. Pallas 725 existe en plusieurs viscosités et est conçue pour répondre aux exigences d'émission strictes de la norme Euro 5 et même de la norme Euro 6 (pour la 10W40).
	5W30		
	10W40	ACEA E9 • API CJ-4/CI-4PLUS/CI4/CH4/SM/SN • CAT ECF 1a/2/3 • CUMMINS CES 20078/20081 • Deutz DQC III-10 LA • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB-Approval 228.31 • MTU Type 2.1 • RVI RXD • Renault truck RLD-3 • Volvo VDS 3/4 •	
	10W30	ACEA E9-08 issue 2 • API CJ-4/SM • CAT ECF 3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-O Premium Plus • MAN 3575 • MB 228.31 • MTU Type 2.1 • Renault Truck RLD-3 • Volvo VDS 4 •	
<b>LCM 800</b>	10W40	ACEA A3/B3/E4/E7-08 • API SL/CI4 • CAT ECF 1-a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077/20078 • Deutz DQC III-10 • DAF HP-2 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • MACK EO-N • MAN 3277 • MB 228.5 • MTU-category 3 • RVI RLD-2/RXD • SCANIA LDF2 • Volvo VDS 3 •	LCM 800 10W40 est une huile de très haute performance, adaptée aux moteurs diesel 4 temps modernes utilisés pour le transport et les travaux publics et soumis aux conditions les plus difficiles en matière d'utilisation et de charge. Convient pour les normes Euro 4 et Euro 5 (technologie SCR avec AdBlue), pas pour les FAP. Intervalles de vidange jusqu'à 100 000 km (moyennant suivi par analyse).
<b>MEDOS 700</b>	15W40	ACEA A3/B3/B4/E4/E5/E7 • API CF/CI4/SL • CAT ECF 1a • CAT ECF-2 • CUMMINS CES 20076/20077 • Deutz DQC III-10 • GLOBAL DHD-1 • IVECO • JASO DH-1 • KOMATSU KES07.851.1 • MACK EO-M+/EO-N+ • MAN 3275 • MB 228.3/229.1 • MTU-category 3 • RVI RLD-2 • Volvo VDS 3 • ZF-TE-ML 07C •	Huile SHPD (Super High Performance diesel) composée d'huiles de base de haute qualité et de composants synthétiques. Une huile moteur idéale pour la lubrification des anciens moteurs jusqu'aux moteurs Euro 4 avec système EGR. Convient tant aux camions de transport routier qu'aux gros moteurs diesel utilisés sur le terrain (travaux publics, agriculture et sylviculture, etc.).
<b>HV-A</b>	ISO VG 32 - 46 - 68	ISO 6743 HV • DIN 51524 Teil 3 HVLP • DENISON HF2 • VICKERS M2950S • VICKERS I 286S • CINCINNATI P69(ISO68)/P70(ISO46) • US STEEL 127/136 • NFE 48603 HV •	HV-A est une huile hydraulique à indice de viscosité renforcé, qui garantit ainsi une viscosité extrêmement stable lors des variations de température. La lubrification et la protection des machines restent ainsi toujours optimales, même en cas de températures très basses, grâce au point d'écoulement bas. HV-A est également tout à fait compatible avec les joints en caoutchouc et le bronze. En un mot, cette huile peut parfaitement être utilisée dans l'industrie et dans les applications pour le matériel roulant (agriculture, travaux publics, etc.)
<b>Hydralux HV</b>	ISO VG 32 - 46 - 68	DIN 51524 Teil 3 HLP-D • ISO 6743 HV • MAN N698 • NFE 48603 HV • NFE 60200 HV • VICKERS I 286S • VICKERS M2950S •	Hydralux HV est une huile hydraulique à indice de viscosité renforcé avec des propriétés détergentes. Cela signifie qu'Hydralux HV peut absorber de l'eau (jusqu'à 3 %) sans risque de corrosion ou d'usure anormale du système hydraulique. Cette propriété spécifique rend cette huile particulièrement intéressante pour le matériel sensible aux infiltrations d'eau et à la pollution de l'eau.
<b>Fluid BIO S</b>	ISO VG 46	ISO 6743 HV • DIN 51524 Teil 3 HVLP • Biodégradabilité selon CEC-L-33-A-93 : >95% • Biodégradabilité selon OCDE-301-D : >98% •	Fluid BIO S est une huile hydraulique biodégradable à indice de viscosité renforcé. Cette huile à base d'esters synthétiques présente un pouvoir lubrifiant parfait (bonnes propriétés anti-usure, extrême pression et anti-corrosion), même à des pressions élevées. Fluid BIO S se caractérise également par sa bonne pompabilité à basse température.
<b>Xanthos</b>	10W40	ACEA E4-08/E7 • ALLISON C4 • API CI-4/GL4 • Case New Holland CNH MAT 3525/3526 • CAT TO2 • John Deere J20C/J20D • MB 228.1 • Massey Ferguson M1139/M1141/M1144/M1145 • NH 410B • VICKERS M2950S • ZF-TE-ML 06A/06B/06C/07B •	Xanthos 10W40 est un lubrifiant multifonctionnel à composants synthétiques pour les moteurs et machines utilisés dans les secteurs des travaux publics et de l'agriculture. Ce produit STOU (Super Tractor Oil Universal) est recommandé pour la lubrification des moteurs, boîtes de vitesses, transmissions hydrostatiques, systèmes hydrauliques, freins humides (très efficace pour prévenir les bruits de freinage !) et compresseurs. En un mot, un bon partenaire pour un parc de machines diversifié et la rationalisation de votre stock d'huile.
<b>Agrialle</b>	10W30 - 15W30 - 15W40	ACEA E4-08/E7 • ALLISON C4 • API CI-4/GL4/GL5 • CAT TO2 • Ford M2C 159B • John Deere J20A/J20C/J27A • Massey Ferguson M1139/M1141/M1144/M1145 • New Holland 82009202 • NH 410B • ZF-TE-ML 06B/06C/07B •	Agrialle est un produit STOU (Super Tractor Oil Universal) qui convient pour la lubrification de tous les organes (moteurs, systèmes hydrauliques, transmissions mécaniques, freins immergés) des engins agricoles : tracteurs, moissonneuses-batteuses, broyeurs, etc. L'huile de base minérale de haute qualité et les additifs spécifiques permettent une bonne protection fiable à court et long termes des pièces lubrifiées.
<b>Fluid HIS 68</b>	10W30 - ISO VG 68	AGCO POWERFLUID 821XL • ALLISON C4 • API CG-4/GL4 • CAT TO2 • John Deere J20B/J20C/J20D • Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 • Case New Holland CNH MAT 3505/3509/3525/3540 • CASE MS 1207/1210 • Ford ESN-M2C 86B/86C/134D • FNHA-2-C-200.00 • FNHA-2-C-201.00 • Kubota UDT Fluid • NH 410B • VCE WB 101 • ZF-TE-ML 05F/03E/06K/17E/21F •	Fluid HIS est un produit UTTO (Universal Transmission Tractor Oil) qui lubrifie tous les organes (excepté le moteur) des engins agricoles, grâce aux propriétés suivantes : <ul style="list-style-type: none"> <li>• La résistance à l'usure permet une lubrification impeccable des engrenages, des pompes, des roulements et du système hydraulique.</li> <li>• La propriété antifrottement garantit le système de freinage contre les vibrations et les bruits.</li> <li>• Grâce à l'indice de viscosité élevé, l'huile conserve une bonne viscosité, tant à haute qu'à basse température.</li> <li>• Le point d'écoulement bas garantit une bonne lubrification à basses températures.</li> <li>• La compatibilité avec les joints exclut toute déformation ou tout dommage des joints, ce qui se traduit par une étanchéité parfaite des organes.</li> </ul>
<b>Fluid SVO</b>	ISO VG 32 - 46	API GL4 • ALLISON C4 • CASE MS 1207/1209/1210 • CAT TO2 • Ford M2C 41B/48C/86C/134D • ISO 6743 HV • John Deere J20D • KOMATSU AXO 80 • Kubota UDT Fluid • Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145 • NH 410B • VOLVO WB 101 • VOLVO WB 102 (97304) • ZF-TE-ML 03E/05F/06K •	Fluid SVO est une huile UTTO 100 % synthétique spécialement conçue pour les transmissions, les raccords hydrauliques et les freins immergés. Le produit satisfait aux normes Volvo WB 112 pour freins humides. Cette huile présente des propriétés semblables à celles de l'huile Fluid HIS 68 dans la même gamme, mais, en raison de sa nature 100 % synthétique, elle bénéficie en outre d'une longue durée de vie et peut être utilisée pour des intervalles de vidange prolongés.
<b>Gear ZF</b>	80W90 - 85W90 - 85W140	API GL5 • MB 235.0 • DAF • KOMATSU KES07.861 • MAN 342 M-1 • MIL-L-2105D • RENAULT • VOITH 3.325-339 • VOLVO 97310/97316 • ZF-TE-ML 01/05A/07A/16B/16C/16D/17B/19B/21A •	Gear ZF est une huile qui convient particulièrement aux carters d'engrenage (ponts arrière, différentiels) des voitures particulières, camions, chariots-élévateurs (essieux) et engins agricoles (essieux avant des tracteurs, transmissions et transmissions finales des moissonneuses-batteuses, etc.), mais qui peut également être utilisée pour les engrenages industriels. En raison de ses propriétés en « extrême pression » (« EP »), Gear ZF ne peut pas être en contact avec des métaux jaunes (cuivre, bronze, etc.), mais permet une utilisation polyvalente lorsqu'une huile à engrenages API GL-5 est exigée.
<b>Supergrease 200</b>	NLGI 2	DIN 51502 KP2K-20 • ISO 6743 ISO-L-XBDBH2 •	Supergrease 200 est une graisse lithium/calcium polyvalente à pouvoir d'adhérence renforcé qui convient spécialement aux conditions extrêmes de température et de charge, notamment pour les machines des travaux publics et agricoles. Cette graisse est particulièrement adaptée aux roulements, arbres, articulations, roulements de roues et de moyeux et centrales de lubrification. Par ailleurs, elle est facile à pomper, résiste bien aux chocs, est centrifuge et est insolubles dans l'eau.
<b>Caliopal</b>	NLGI 2	DIN 51502 KP2K-20 • ISO 6743 ISO-L-XBCHB2 •	Caliopal est une graisse de lubrification de qualité supérieure à forte adhérence avec une huile de base haute viscosité. Elle est spécialement conçue pour la lubrification des roulements fortement sollicités des machines des travaux publics, agricoles et industrielles. (p. ex. roulements dans les aciéries, grues portuaires, raccords des machines de terrassement, etc.) ou les engrenages nus, chaînes lourdes, selles de tracteurs, etc. Caliopal convient également en cas de risques de délavage par l'eau.

Huile moteur

Hydraulique

STOU

UTTO

Ponts et différentiels

Graisses

## NOUVEAU BÂTIMENT RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

La phase 1 des travaux d'agrandissement physiques chez Unil a officiellement été clôturée au mois de mai de cette année par la mise en service de notre nouveau bâtiment. Lors de la construction de cet espace de stockage et logistique, une attention particulière a été accordée aux tout derniers développements en matière d'environnement et de sécurité.

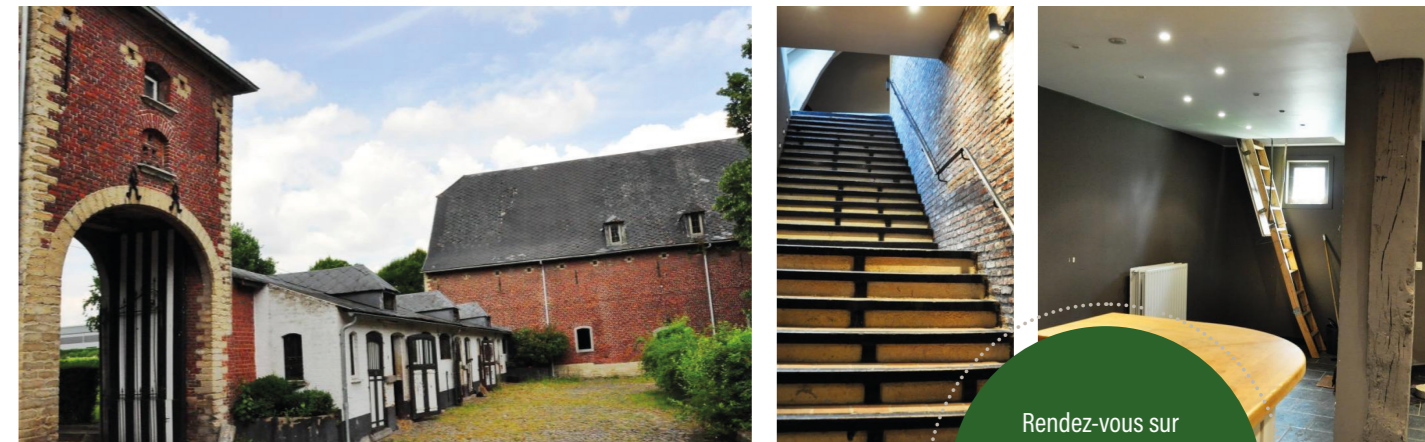
Le bâtiment est totalement encuvé et équipé d'un tapis d'argile impénétrable afin

de pouvoir exclure toute forme de fuite et de pollution du sol. L'éclairage du grand hall est entièrement LED et commandé par des capteurs de mouvement tout en tenant compte de la luminosité naturelle.

Pour réduire le risque d'incendie, des portes incendie automatiques avec une résistance au feu d'une heure ont été prévues en plus de l'installation à mousse automatique. Le local de rechargement des chariots-élévateurs électriques est complètement fermé

et équipé d'un détecteur d'hydrogène. En cas de danger, toutes les sources d'énergie seront immédiatement fermées de manière automatique.

Enfin, le nouveau bâtiment a été particulièrement bien isolé. Il reste ainsi agréablement frais durant les chaudes journées d'été et peut parfaitement conserver la chaleur en hiver, sans avoir recours à d'autres sources d'énergie.



Rendez-vous sur [www.unil.com](http://www.unil.com) pour en savoir davantage sur nos travaux d'agrandissement



Le 10 juillet 2017, la ferme en carré historique « Ten Brukom » a officiellement été acquise. Le terrain et la zone industrielle correspondante où se dresse le magnifique bâtiment, situés à côté du site actuel d'Unil, ont été achetés en vue de poursuivre le développement de l'entreprise. La ferme date des XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles.

Si le bâtiment en lui-même est reconnu comme patrimoine culturel immobilier, une grande partie du site sur lequel la ferme est construite est considérée comme zone industrielle. La ferme, autrefois également utilisée comme restaurant, salle des fêtes et manège, est aujourd'hui dans un état de délabrement avancé. C'est notamment pour cette raison qu'Unil Lubricants a décidé de


collaborer avec toutes les autorités compétentes pour intégrer la valeur historique du bâtiment de manière culturellement responsable à l'organisation de son entreprise. À terme, la ferme accueillera ainsi les espaces de bureau et de réunion. La filiale Alpha Maintenance Systems sera peut-être également installée dans la ferme.

## AGRANDISSEMENT GRÂCE À L'ACQUISITION D'UNE FERME HISTORIQUE ET DE SA ZONE INDUSTRIELLE

# VENEZ NOUS VOIR À **AGRIBEX** ET RECEVEZ UN KIT HIVER POUR VOTRE VOITURE.

L'hiver est à nos portes et Unil s'assure que votre voiture et vous le passiez confortablement. Nous avons composé un kit hiver unique, qui peut être retiré à notre stand à Agribex.

Dans ce magazine, vous trouverez une carte hivernale avec un code personnel. Remettez cette carte à Brussels Expo entre le 5 et le 10 décembre et devenez l'heureux propriétaire de l'un de nos kits hiver.



**Venez chercher votre  
kit hiver à notre stand  
avec le code personnel  
ci-joint !**

